



RWS INFORMATIE -

Integraal Veiligheid Plan (IVP) op basis van sjabloon 2.0.6

Project: GO HWN 2025-2026

Datum	11 juli 2023
Status	Definitief

Coördinator Ontwerpfase
Coördinator Uitvoeringsfase

*K. Kamstra
Nog niet bekend. Wordt ingevuld
na opdrachtverstrekking aan de
uitvoerende partij.*

Documentinformatie

Uitgegeven door	GO HWN 2025-2026
Technisch manager	K. Kamstra
Telefoon	+31653420969
Opgesteld door	J. Rolfes
Versie	1
Status	Definitief

Acceptatie

Uitgegeven door:
Opsteller(s)

J. Rolfes

Paraaf:



Datum:

11-7-2023

Vrijgave
Technisch manager:

K. Kamstra



18-7-2023

Vrijgave
V&G-Coördinator

A. Heidstra



11-7-2023

Vaststelling
Project Manager:

M. Postema



18-7-2023

Versiebeheer

1

11-7-2023

Definitief

Inhoud

Inleiding 5

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden 6

- 1.1 Beleidsverklaring DG 6
- 1.2 Ambitie en doelen 7
- 1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers 7
- 1.4 Relevante veiligheidsdomeinen 7

2 Het project 8

- 2.1 Reikwijdte en grenzen project 8
- 2.2 Betrokken partijen 9
- 2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase 9
- 2.4 Planning van de werkzaamheden 11

3 Maatregelen 12

- 3.1 Ontwerprisico. 12
- 3.2 Hulpverlening 14

4 Afspraken 15

- 4.1 Afstemming integrale veiligheid en coördinatie 15
- 4.2 Actualisatie IVP en RI&E 15
- 4.3 Warme overdracht 15

5 Wijze van toezicht 17

- 5.1 Toezicht door de opdrachtgever 17
- 5.2 Toezicht door de opdrachtnemer 17

6 Verantwoording van BTO-keuzen 19

7 Opleiding en instructie 22

- 7.1 Voorlichting 22
- 7.2 Opleiding 23

Bijlage A Definities 24

Bijlage B Ontwerp RI&E 26

Inleiding

Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (= moment dat opdrachtnemers op de bouwlocatie komen”).

Als er fysieke werkzaamheden op de bouwlocatie worden uitgevoerd, is de opdrachtnemer vervolgens verantwoordelijk voor het uitvoeren van dit IVP en het actualiseren ervan zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld bij risicovolle werkzaamheden of als via een ander contract een nieuwe partij op de bouwlocatie werkzaamheden gaat verrichten. In deze gevallen zal de Coördinator Uitvoeringsfase namens de opdrachtnemer, in overleg met de Coördinator Ontwerpfase namens de opdrachtgever, moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, bedoeld in bijlage B;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven;
- Bijlage B: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk, waaronder de eventuele aanwezigheid van asbest of asbesthoudende producten, verontreinigde grond, verontreinigd water of grondwater of verontreinigde waterbodems, en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden.

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Beleidsverklaring DG

Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en –normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Januari 2021

Michèle Blom
Directeur-generaal Rijkswaterstaat

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de opdrachtgever en het projectteam voor dit specifieke project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

1.4 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|--|
| ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | ☒ Elektrische veiligheid |
| ☒ Verkeersveiligheid | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☐ Nautische veiligheid | ☒ Constructieve veiligheid |
| ☐ Veiligheid tegen overstromen | ☐ Sociale veiligheid |
| ☒ Externe veiligheid | ☐ Brandveiligheid |
| ☐ Machineveiligheid | ☐ Integrale beveiliging |

De definities van bovengenoemde veiligheidsdomeinen kun je terugvinden in Bijlage A.

2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

2.1.1 Omschrijving van het project/bouwwerk

In het HWN-areaal van NN zullen in 2025-2026 diverse gedeelten Groot Onderhoud moeten hebben aan met name asfaltvoorzieningen en kunstwerken.

Het betreft de volgende werkzaamheden:

- Vervangen verhardingen inclusief GPP (geluids productie plafond)-eisen, en op specifieke plekken verbreding;
- Toepassen LVO-V op diverse wegvakken;
- Onderhoud kunstwerken;
- Op niveau brengen dan wel vervangen geleiderail;
- Aangegeven veiligheidsmaatregelen N-wegen conform landelijke opdracht (betreft plaatsen geleiderail en veilig maken bermen door vooral kappen bomen);
- Verbetering van bermen op diverse nader aangegeven locaties in het areaal;
- Vervangen van 1 duiker bij Hoogeveen;
- VenR Spoorwegonderdoorgang A28 Hoogeveen;
- Vervangen stootplaten bij Eelwerderbrug;
- Verwijderen Gasmolecuul in de A7, opslaan op nader aan te geven plek in de gemeente Midden-Groningen en middenberm op orde maken (inclusief verwijderen fundering);
- Vervangen van asfalt door stil asfalt bij Hoogkerk op de A7 op verzoek van de gemeente Groningen;
- Het uitvoeren van alle benodigde onderzoeken conform de vigerende kaders en wet- en regelgeving om alle genoemde maatregelen te kunnen uitvoeren (denk aan aanvullende VTA's, archeologisch onderzoek, ecologisch onderzoek etc.);
- Het verhelpen van stroefheidsissues op diverse toe- en/of afritten.
- Onderhoud op 5 verzorgingsplaatsen (Blokstoot, De Weeren, Stran, Wildinghe, Hayum) die in de wegvakken liggen waar GO plaatsvindt. Uitgangspunt daarbij is het Kader inrichting verzorgingsplaatsen. (op gebied van waterhuishouding, riolering en verharding).

In het kader van fase 1 Verkeersveiligheid op de N33 Noord zullen de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Uitbreiden inhaalverbod.
- Aanpassen van huidige 80 km/uur bebording conform GOW-80 richtlijnen.
- Verwijderen van de rechts-uitvoegstroken bij de 7 T-aansluiting

2.1.2 Locatie van het bouwwerk (fysieke grenzen)

De locatie waar de werkzaamheden worden uitgevoerd liggen verspreidt over het gehele HWN NN areaal. Zie de omschrijving van de uit te voeren werkzaamheden zoals beschreven in de VSE.

2.2 Betrokken partijen

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

2.2.1 Opdrachtgever

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Naam	<i>J. Nieuwenhuis</i>
Bezoekadres	<i>Zuidersingel 3</i>
Postcode en Plaats	<i>8911 AV Leeuwarden</i>
Telefoonnummer	<i>+31627061546</i>
Emailadres	<i>Jorrit.nieuwenhuis@rws.nl</i>

2.2.2 Opdrachtnemer(s)

Organisatie
Naam
Bezoekadres
Postcode en Plaats
Telefoonnummer
Emailadres

2.2.3 Overige partijen

2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase

2.3.1 Coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtgever

De opdrachtgever dient op grond van artikel 2.26 van het Arbobesluit zich ervan te vergewissen dat in de ontwerpfase wordt veilig gesteld dat werkgevers in de uitvoeringsfase in staat zijn hun verplichtingen op grond van het Arbobesluit na te komen.

De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na Contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen. De ontwerpfase begint bij de verkenning en loopt door tot de daadwerkelijke keuze hoe een bouwwerk tot stand gebracht gaat worden. Dit betreft dus ook de uitvoeringsfasering, te gebruiken materialen, te gebruiken methoden, technieken, afzetting etc. De ontwerp- en uitvoeringsfase zijn niet altijd scherp te scheiden op een bepaald moment. De ontwerpfase kan doorlopen of herleven tijdens de uitvoeringsfase. Bijvoorbeeld door keuzes die gemaakt worden bij de verdere uitwerking van werkmethodieken.

Coördinator Ontwerpfase

Organisatie	<i>Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat PPO Noord-Nederland B-Wegen</i>
Naam	<i>K. Kamstra</i>
Bezoekadres	<i>Zuidersingel 3</i>
Postcode en Plaats	<i>8911 AV Leeuwarden</i>
Telefoonnummer	<i>+31653420969</i>
Emailadres	<i>kanter.kamstra@rws.nl</i>

2.3.2 V&G-Coördinator Opdrachtgever

De technisch manager is verantwoordelijk voor de uit te voeren taken op het gebied van veiligheid en vervult de taak als coördinator ontwerpfase. De V&G coördinator Opdrachtgever (VGC) heeft daarbij een adviserende en toetsende rol.

V&G-Coördinator Opdrachtgever

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Naam	<i>A. Heidstra</i>
Bezoekadres	<i>Zuidersingel 3</i>
Postcode en Plaats	<i>8911 AV Leeuwarden</i>
Telefoonnummer	<i>+31653891506</i>
Emailadres	<i>andries.heidstra@rws.nl</i>

2.3.3 Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer

De coördinator voor de uitvoeringsfase heeft tot taak om namens de opdrachtnemer (uitvoerende partij):

- a. *Te bewerkstelligen dat de maatregelen die werkgevers en zelfstandigen nemen op de bouwplaats ter bescherming van de veiligheid en gezondheid van werknemers en zelfstandigen op doeltreffende wijze worden toegepast;*
- b. *Met het oog op de bescherming van de werknemers en zelfstandigen zeker te stellen dat gelijktijdig of achtereenvolgend aanwezige werkgevers en zelfstandigen op de bouwplaats de werkzaamheden goed op elkaar afstemmen;*
- c. *De voorlichting van werknemers op de bouwplaats te bewerkstelligen;*
- d. *De nodige maatregelen te nemen opdat alleen bevoegde personen de bouwplaats kunnen betreden;*
- e. *Ervoor te zorgen dat het IVP (V&G plan), en het IVD (V&G dossier), worden aangepast indien de voortgang van het bouwwerk of de onderdelen daarvan daartoe aanleiding geven;*
- f. *Doeltreffende maatregelen te nemen indien werkgevers of zelfstandigen naar zijn oordeel niet of in onvoldoende mate of op onjuiste wijze uitvoering geven aan een samenhangende toepassing van hun verplichtingen als bedoeld onder a en b.*

Zie ook de wettelijke verplichtingen vanuit Arbeidsomstandighedenbesluit Afdeling 5 waaronder art.2.30, 2.31, 2.32 en alle andere relevante artikelen.

Coördinator Uitvoeringsfase

Organisatie
Naam
Bezoekadres
Postcode en Plaats
Telefoonnummer
Emailadres

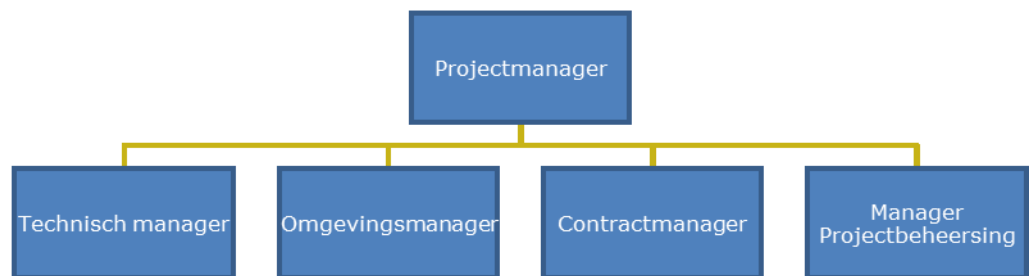
2.3.4

Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden

Veiligheid is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van Opdrachtgever en Opdrachtnemer. Zowel de Opdrachtgever als de Opdrachtnemer heeft taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden wat betreft het aspect veiligheid in het Project.

Taken en verantwoordelijkheden Opdrachtgever

Vanuit de Arbowetgeving heeft de Opdrachtgever een verantwoordelijkheid voor veiligheid en gezondheid vanaf de planfase tot en met de gebruiks- of sloopfase. Deze verantwoordelijkheid is vastgelegd in het Arbobesluit Afdeling 5, bouwproces. Het projectteam B wegen Noord Nederland is georganiseerd conform het IPM (Integraal Projectmanagement) -model. Het volgende organogram geeft de IPM-rollen weer.



De verantwoordelijkheden m.b.t integrale veiligheid per IPM rolhouder zijn in het algemeen als volgt: *(Zie Kader Integrale Veiligheid in Projecten voor een compleet overzicht van de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de IPM rolhouders)*:

- Projectmanager (PM)
 - Is eindverantwoordelijk voor veiligheid binnen de projectscope.
 - Is verantwoordelijk voor veiligheidscultuur binnen projectteam en scopegebied.
- Technisch Manager (TM)
 - Is operationeel verantwoordelijk voor borging van integrale veiligheid tijdens het project.
 - Vervult de rol als coördinator ontwerpfase volgens het Arbobesluit.
- Manager Projectbeheersing (MPB)
 - Borgt dat integrale veiligheid is ingebed in alle projectbeheersprocessen.
- Omgevingsmanager (OM)
 - Is verantwoordelijk voor het contact met de omgeving.
- Contractmanager (CM)
 - Is verantwoordelijk voor de contractbeheersing. Onderdeel hiervan is er voor te zorgen dat de documenten die ter acceptatie worden ingediend worden getoetst;
 - CM of contractadviseur beoordeelt mede of wordt voldaan aan de contracteisen

2.4

Planning van de werkzaamheden

Beoogde datum aanvang werkzaamheden op *Datum*
 bouwlocatie/in areaal

Beoogde datum einde werkzaamheden

Datum

Beoogde uitvoeringsduur

Uitvoeringsduur (optioneel)

Beoogde meerjarige onderhoudsperiode

Uitvoeringsduur (optioneel)

3 Maatregelen

In de RI&E (bijlage B) worden bouwplaatsspecifieke risico's geïdentificeerd en hebben geen betrekking op de specifieke gevaren en risico's die horen bij het werk van de individuele betrokken werkgevers. Deze werkgeversrisico's staan vermeld in de eigen RI&E van de individueel betrokken werkgevers of in een afgeleid specifieke RI&E. In de RI&E behorende tot dit IVP (bijlage B) gaat het om gevaren die de gebruikelijke risico's overstijgen zoals gevaren door het werken met extra risico door de aanwezigheid van asbest of asbesthoudende producten, vervuilde grond, grondwater en/of waterbodems, bedelving, vastraken of gevaren die ontstaan door de gelijktijdige of opeenvolgende werkzaamheden van de diverse partijen (werkgevers, hun werknemers en zelfstandigen) op de bouwplaats en gevaren die voortvloeien uit de samenloop van een bouwproces met een doorlopende exploitatie zoals de omgeving en het verkeer in het areaal.

In dit hoofdstuk worden de maatregelen beschreven waarmee de geïdentificeerde risico's (bijlage B) worden gemitigeerd (gereduceerd) en beperken zich hierbij tot de genoemde "toprisico's zoals beschreven bij 3.1. Hoewel het hele IVP een dynamisch document is, en geactualiseerd wordt zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven, geldt dit zeker voor dit hoofdstuk. Hierbij kan het IVP in de ontwerpfase worden gecomplementeerd met het opnemen van beheersmaatregelen in de uitvoeringsfase door de uitvoerende partij waarbij de keuze van de beheersmaatregelen in de uitvoeringsfase tot stand komen door toepassing van de arbeidshygiënische strategie.

3.1 Ontwerprisico.

In de Ontwerp RI&E (bijlage-B) zijn de aanwezige specifieke gevaren geëvalueerd op basis van de waarschijnlijkheid dat een gevaarlijke gebeurtenis of blootstelling zich voordoet in combinatie met de ernst van het letsel of ziekte die daardoor kan worden veroorzaakt. Hierbij wordt de Fine & Kinney methodiek toegepast. Hierdoor worden de risico's beoordeeld als:

- Licht risico
- Mogelijk risico
- Substantieel risico
- Hoog risico
- Zeer hoog risico

Uit de Ontwerp RI&E worden het substantieel risico, hoog risico en een zeer hoog risico beschreven als toprisico. Uit de Ontwerp RI&E (bijlage B) blijkt dat er sprake is van de volgende toprisico's en hebben allen betrekking op in het veiligheidsdomein "Arbeidsveiligheid".

Blootstelling aan asbest of asbesthoudende producten. (Substantieel risico)

Er worden diverse werkzaamheden uitgevoerd aan kunstwerken waarbij aan bestaande (beton) constructies wordt gewerkt. Daarnaast worden werkzaamheden in de berm uitgevoerd ten behoeve van wegverbreding, waarbij het mogelijk is dat deze is vervuild met asbesthoudend materiaal.

De OG heeft verschillende inventarisaties van de aanwezigheid van asbest uitgevoerd en opgenomen in de bestaande IVD's. Deze informatie zal aan de ON ter beschikking worden gesteld. De informatie uit de IVD's m.b.t. de aanwezigheid van asbest of asbesthoudende producten, is echter nog niet volledig waardoor nog geen volledig overzicht kan worden opgenomen in de IVD als onderdeel van de verplichte informatie in het IVP. Hierdoor is er een kans op blootstelling aan asbest tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aanwezig. In opdracht van de OG zal aanvullend asbest onderzoek uit worden uitgevoerd door de ON indien er sprake is van ontbrekende informatie over de eventuele aanwezigheid van asbest of asbesthoudende producten, m.b.t. de uit te voeren werkzaamheden. De resultaten van het aanvullende asbestonderzoek zal worden verwerkt in het IVD.

Werkzaamheden waarbij er een gevaar is op blootstelling aan gezondheids- of milieugevaarlijke chemische stoffen waaronder Chroom-6 en teerhoudend asfalt. (Substantieel risico)

Er worden diverse leuning op kunstwerken vervangen of opnieuw geconserveerd. Hierbij is het niet duidelijk of de bestaande conservering Chroom 6 of andere gezondheidsschadelijke stoffen bevat. Daarnaast worden werkzaamheden uitgevoerd aan bestaand asfalt welke mogelijk teer bevat. De bestaande IVD's beschikken niet over deze actuele informatie. Hierdoor is er een substantieel risico aanwezig dat werknemers tijdens de uitvoering van de werkzaamheden in aanraking kunnen komen met deze gezondheidsschadelijke stoffen.

- In opdracht van de OG zal door de ON een onderzoek worden uitgevoerd aan de te bewerken constructiedelen zoals leuning en bestaand asfalt om de juiste beheersmaatregelen ten behoeve van het uitvoeren van de werkzaamheden te kunnen bepalen. Indien er sprake is van bewerking chroom-6 houdende verf, wordt van ON verwacht het Beheersregime Chroom-6 en andere gevaarlijke stoffen toe te passen m.b.t. de arbeidshygiëne bij het werken aan verven en coatings.
- Om vast te stellen of er sprake is van teerhoudend asfalt wordt van ON verwacht een onderzoek uit te voeren volgens de CROW richtlijn 210 "Omgaan met vrijgekomen asfalt".

Werkzaamheden met gevaar voor vastraken. (Substantieel risico)

Tijdens werkzaamheden ter vervanging van remmingswerk en vervangen van een duiker kan er sprake zijn van een onstabiele ondergrond in combinatie met het gebruik van zwaar materieel zoals o.a. kranen. Hierbij is er een substantieel risico aanwezig op het vastraken van betrokken uitvoerende werknemers ten gevolge van omvallen van de gebruikte arbeidsmiddelen. Van de uitvoerende partij wordt verwacht zodanige maatregelen te nemen in de uitvoeringsfase dat het risico op het vastraken wordt beheerst. Hierbij wordt van de uitvoerende partij verwacht dat bij de keuze van de te nemen beheersmaatregelen de arbeidshygiënische strategie wordt toegepast.

Werkzaamheden waarbij er een kans is op verdrinkingsgevaar. (Substantieel risico)

Tijdens werkzaamheden ter vervanging van bestaand remmingswerk in de vaarweg worden werkzaamheden in de nabijheid van water uitgevoerd vanaf de kade of op een ponton. Daarnaast worden er werkzaamheden uitgevoerd aan en op kunstwerken boven waterwegen waarbij het mogelijk is dat ten behoeve van de werkzaamheden bestaande collectieve beschermingen zoals geleiderail zijn of worden verwijderd. Hierbij is een kans op verdrinkingsgevaar aanwezig ten gevolge van het onbedoeld te water geraken.

Van de uitvoerende partij wordt extra aandacht gevraagd ten aanzien van het gebruik van collectieve bescherming tijdens werkzaamheden op het ponton en de stabiliteitseisen van het ponton in combinatie met de gebruikte arbeidsmiddelen op het ponton.

Werkzaamheden waarbij men geraakt kan worden door beweging van voertuigen of mobiele arbeidsmiddelen in het werkvak. (Hoog risico)

Ten gevolge van de uit te voeren werkzaamheden op of langs de bestaande weg, kunnen samenlooprisico's ontstaan doordat er gelijktijdig werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd in een werkvak met verschillende voertuigen of mobiele arbeidsmiddelen. Daarnaast is het mogelijk dat deze verschillende werkzaamheden door verschillende werkgevers worden uitgevoerd binnen een vooraf afgestemd tijdvak. Hierdoor ontstaat er een risico op aanrijdgevaar van verschillende aanwezige personen in het werkvak. Van de uitvoerende partij wordt verwacht de werkzaamheden zodanig op elkaar af te stemmen dat het risico op aanrijding in het werkvak wordt beheerst. Hierbij verwacht de OG een adequate uitvoering van de coördinatie verplichting beschreven in een coördinatieplan van de uitvoerende partij. Daarnaast verwacht de OG dat de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens het stappenplan reductie aanrijdgevaar van de Governance Code in de Bouw (GCVB) Het uitgangspunt hierin is: "het werkvak is vrij van personen- of werkverkeer, tenzij...". Dit is beschreven in het "Beleid reductie aanrijdgevaar". In het stappenplan Reductie Aanrijdgevaar zijn de stappen opgenomen, op basis van de Arbeidshygiënische strategie, om aanrijdgevaar te voorkomen en beperken.

3.2 Hulpverlening

Hoewel Hulpverlening geen veiligheidsthema is, dient men met het volgende rekening te houden:

De openbare hulpverleningsdiensten (OHD) in Nederland bestaat uit de brandweer, de politie en de GHOR (Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen). De OHD kennen elk hun eigen organisatie en wettelijke taken en werken samen bij hulpverlening en rampenbestrijding.

In alle fasen van het Werk dienen hulpverleningsdiensten ter plaatse kunnen komen. Bij 'normaal' gebruik van het areaal zijn er geen voorziene belemmeringen voor toegang. Afhankelijk van het werk kan deze situatie veranderen. De Opdrachtnemer zal hier te allen tijde rekening mee moeten houden bij de uitvoering van zijn werkzaamheden.

Van opdrachtgever en opdrachtnemer wordt verwacht dat ze de verplichtingen van de hulpverlening maximaal respecteren en faciliteren. Voor de opdrachtnemer betekent dat:

- Het verlenen van doorgang aan de hulpverleningsdiensten:
- Het vrijhouden van doorgangen voor hulpverlening gedurende de werkzaamheden;
- Het tijdig bespreken van toegangsroutes voor de hulpverlening.

4 Afspraken

4.1 Afstemming integrale veiligheid en coördinatie

Op basis van het resultaat van de contractvoorbereidingsfase zal de ON de realisatie van de bouwwerken, zoals bedoeld in het Arbobesluit, voortzetten in de realisatiefase. De ON zal hiervoor een coördinator aanstellen. In een overdrachtsbespreking zullen formeel de veiligheidsdocumenten worden overgedragen en de integrale veiligheidsrisico's en beheersmaatregelen worden besproken. Het gaat in ieder geval om de volgende documenten:

- Integraal Veiligheidsplan (dit plan) gebaseerd op de contractvoorbereidingsfase;
- Ontwerp RI&E (als onderdeel van het IVP) uit de contractvoorbereidingsfase;
- Integraal Veiligheidsdossier;
- Sjabloon "Bulk meldingen";
- Overige relevante documenten.

De rollen en taken van de ON op het gebied van projectmanagement, omgevingsmanagement, technisch management, projectbeheersing en contractmanagement/ondersteuning zijn beschreven in de vraagspecificatie proces. De rollen en taken die direct te maken hebben met integrale veiligheid, worden hier ook in benoemd. Het betreft onder meer het opstellen van een V&G Plan Uitvoering en het uitwerken en bijhouden van een Integraal Veiligheidsdossier. Voor het opstellen van het V&G plan Uitvoering kan ook het IVP met bijbehorende Ontwerp RI&E worden gebruikt.

De ON dient zijn beleid op het gebied van integrale veiligheid conform de eisen van de vraagspecificatie proces na te komen.

De ON dient zich te conformeren aan de veiligheidshuisregels van Rijkswaterstaat.

4.2 Actualisatie IVP en RI&E

Dit IVP is opgesteld tijdens de contractvoorbereidingsfase. Het wordt geactualiseerd aan het begin van elke volgende projectfase en/of na elke actualisering van de RI&E. De RI&E dient geactualiseerd te worden indien de voortgang van het bouwwerk of onderdelen daarvan daartoe aanleiding geven.

4.3 Warme overdracht

Bij gunning

Na afloop van de contractvoorbereidingsfase zal de OG het werk uitbesteden aan een marktpartij (ON). Tijdens de overdrachtsbespreking zal de coördinator ontwerpfase voor de contractvoorbereidingsfase (RWS) in een warme overdracht o.a. de volgende documenten overdragen aan de coördinator uitvoeringsfase van de opdrachtnemer:

- Ontwerp RI&E tot en met de contractvoorbereidingsfase;
- Relevante informatie uit de beschikbare Integrale Veiligheidsdossiers (IVD)

In het overleg wordt o.a. dit IVP en het IVD (incl. object-RI&E 's) besproken. Tijdens het overleg worden verwachtingen ten aanzien van veiligheid gedeeld en worden afspraken gemaakt over directe communicatielijnen in geval van incidenten. Ten

behoefte van het registreren van incidenten wordt het sjabloon "Bulk meldingen " van RWS gebruikt. Deze zal door de OG tijdens de warme overdracht worden overgedragen aan de ON.

In het overleg worden ook belangrijke telefoonnummers en contactpersonen gedeeld.

Na afloop contract

Bij het aflopen van het contract zullen alle relevante (veiligheids-)stukken als o.a. de bijgewerkte (actuele) IVD's weer over worden gedragen aan RWS.

5 Wijze van toezicht

Rijkswaterstaat heeft als opdrachtgever de verplichting om toe te zien of de contractverplichtingen en veiligheidseisen voortvloeiende uit de Arbowetgeving en het contract worden nageleefd in de uitvoeringsfase. Op welke wijze en in welke hoedanigheid zal nader afgestemd moeten worden. Rijkswaterstaat kan er bijvoorbeeld voor kiezen om safety walks of veiligheidsrondes in te plannen.

De opdrachtnemer heeft na gunning de verplichting om de door Rijkswaterstaat opgelegde veiligheid maatregelen na te leven én aan te geven op welke wijze de naleving wordt geborgd. De wijze waarop de opdrachtnemer de veiligheidsmaatregelen gaat naleven wordt beschreven in het veiligheids- en gezondheidsplan uitvoeringsfase. Hiervoor geniet het de voorkeur dat het door de OG aangeleverde IVP inclusief bijlagen wordt gecomplementeerd door de ON met de aanvullende informatie voor de uitvoeringsfase. Een separaat V&G plan voor de uitvoeringsfase is toegestaan mist deze aansluit bij het IVP in de ontwerpfase. In dit hoofdstuk is uitgewerkt hoe inhoud wordt gegeven aan het toezicht op de maatregelen zoals bedoeld in hoofdstuk 3.

5.1 Toezicht door de opdrachtgever

De OG is ervoor verantwoordelijk dat het object veilig is en blijft en dat er handhaving / toezicht is op naleving van de veiligheidsregels van het object.

Hieraan geeft de OG (risico gestuurd) invulling met:

- de PSU en de PFU met daarin aandacht voor de veiligheidsaanpak van de ON;
- deelname aan startwerk- en veiligheids-/bouwoverleggen van ON;
- minimaal 1 x per jaar een safety walk met de directie/ topmanagement (OG/ON);
- ongeplande en geplande veiligheidsrondes met periodieke deelname van IPM-rolhouders;
- systeemgerichte contractbeheersing (systeem- en procestoetsen op integrale veiligheid);
- waarnemingsrondes (brede scope, waarvan veiligheid onderdeel is);
- producttoetsen in het kader van acceptatie;
- producttoetsen o.b.v. risicovolle werkzaamheden;
- beoordeling van de voortgangsrapportage van de ON en overleg hierover;
- beoordeling van door de ON gemelde incidenten, ongevallen, security incidenten, ongevalsonderzoek rapportages en afstemming hierover en het doormelden van de incidenten in de landelijke database van het MIR;
- periodieke trendanalyse van eigen observaties en meldingen en rapportages van de ON.

5.2 Toezicht door de opdrachtnemer

De ON is verantwoordelijk voor het veilig en met zo min mogelijk hinder voor het (vaar)wegverkeer verlopen van de werkzaamheden en het houden van toezicht hierop. In dit kader is de ON verantwoordelijk voor de coördinatie van de interactie met onderaannemers, overige neven-opdrachtnemers, derden, voorgeschreven

zelfstandige hulppersonen, doorgaande exploitatiewerkzaamheden en de omgeving. Hiertoe houdt de ON toezicht op m.n.:

- dat de (samenwerkende) partijen de V&G beschermingsmaatregelen doeltreffend toepassen;
- dat de (samenwerkende) partijen de werkzaamheden goed op elkaar afstemmen;
- de effectiviteit van de maatregelen, ter voorkoming van het betreden van de werklocatie(s) door onbevoegden.

Hoe de ON invulling geeft aan deze wettelijke en contractuele verplichtingen wordt door hem geborgd in m.n. zijn veiligheidsbeheerssysteem , het V&G plan en de (V&G) werkplannen.

Aangezien de opdrachtnemer zijn deel van de verantwoording op het gebied van veiligheid niet geheel aan zijn onder-opdrachtnemer kan overdragen, dient er een goede afstemming te zijn tussen de coördinator Ontwerp van de opdrachtgever en de coördinator Uitvoering van de Opdrachtnemer.

Om te kunnen voldoen aan de keten-aansprakelijkheid dient de opdrachtnemer kennis te nemen van de wettelijke V&G-documenten van zijn onder-opdrachtnemer(s) zoals het V&G-plan met bijbehorende RI&E en deze te accorderen.

Voor de coördinatie van werk en werkzaamheden door neven-opdrachtnemers, derden en voorgeschreven zelfstandige hulppersonen stelt de ON een plan op waarmee in deze invulling gegeven wordt aan coördinatie van:

- toegang verschaffen en begeleiding in het Areaal;
- veiligheid en gezondheid;
- hinder en verkeersmaatregelen;
- communicatie met de wegbeheerder;
- aanvraag en afgifte (werk)vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en/of toestemmingen;
- coördinatieplanning;

De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden met betrekking tot verkeersmanagement te verrichten, zodanig dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd. Hiervoor stelt de ON een Verkeersmaatregelen-Incidentmanagement plan op.

6 Verantwoording van BTO-keuzen

De opdrachtgever dient er voor te zorgen dat in de ontwerpfase wordt veilig gesteld dat werkgevers in de uitvoeringsfase in staat zijn hun verplichtingen op grond van de Arbowet na te komen. Door bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die de OG in de ontwerpfase maakt, moet de opdrachtgever bepaalde risico's wegnemen of als dat redelijkerwijs niet mogelijk is, beperken.

Om hieraan te kunnen voldoen worden in het IVP de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen opgenomen in het IVP of overgedragen aan de ON middels een integraal Veiligheids dossier (IVD).

De gemaakte BTO keuzes hebben in hoofdlijnen betrekking op:

- Verbreding van wegbreedte om contraflowsystemen te kunnen toepassen tijdens werkzaamheden in de beheer- en onderhoudsfase. Het betreft een Technische keuze om het mogelijk te maken een of meerdere rijstroken af te kunnen sluiten tijdens het uitvoeren van "latere" beheer- en onderhouds werkzaamheden. Het betreft de volgende wegvakken:
 - A28 HRR Fluitenberg-Pesse;
 - A28 HRR Beilen- Assen;
 - A28 HRL Spier-Pesse;
 - A32 HRR Wolvega-Heerenveen ;
 - A7 HRR+HRL Sneek-Joure;
 - A7 HRL Sappemeer-Foxhol.
- Toepassen van specifieke verkeersmaatregel systemen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zoals het toepassen van contraflowsystemen en tijdelijke afsluitingen ter bescherming van de uitvoerenden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Het betreft een Organisatorische keuze
 Het betreft:
 - N31 HRR km 5,4- km 11,9 en HRL km 5,4- km 10,4: Om het contraflow-systeem in te kunnen richten, maar ook het verwijderen, moet een baanbrede afsluiting worden toegepast. Het betreft een 2*2 autoweg met relatief lage intensiteiten. Op basis van de uit te voeren werkzaamheden en duur van de uitvoering is gekozen voor een 2-tal weekendafsluitingen.
 - A7 Vwg km 90,9-km 100,7: Het betreft een 2*2 autosnelweg met hoge intensiteiten. Op basis van de uit te voeren werkzaamheden en duur van de uitvoering is gekozen voor weekendafsluitingen. Deze worden gecombineerd met weekendafsluiting van de A31.
 - A7 HRL km 99,9-km 106 en A7 HRR km 99,9-km 105,8: De A7 betreft een 2*2 ASW met relatief lage intensiteiten. Op basis van

de uit te voeren werkzaamheden en duur van de uitvoering is gekozen voor een 2-0 systeem. Het 2-0 systeem heeft voldoende capaciteit om het verkeer te verwerken. Het verkeerssysteem in het knooppunt zal als maatwerk moeten worden uitgevoerd.

- A7 HRR km 128,8-km 133,8 : Het betreft een 2*2 ASW. Op basis van de uit te voeren werkzaamheden/duur van de uitvoering en beschikbare verhardingsbreedte is gekozen voor een 4-0 systeem. Het 4-0 systeem heeft voldoende capaciteit om het verkeer filevrij af te wikkelen.
- A7 HRL/HRR km 192,6-km 193,2: Het betreft een 2*2 autosnelweg met hoge intensiteiten. Op basis van de uit te voeren werkzaamheden en duur van de uitvoering is gekozen voor een 2-tal weekendafsluitingen.
- A7 HRL km 213,6-km 219,2: Het betreft een 2*2 autosnelweg. Op basis van de uit te voeren werkzaamheden/duur van de uitvoering en beschikbare verhardingsbreedte is gekozen voor een 4-0 systeem. Het 4-0 systeem heeft voldoende capaciteit om het verkeer filevrij af te wikkelen.
- A32 HRR km 35,6-km 44,4: Het betreft een 2*2 autosnelweg. Op basis van de uit te voeren werkzaamheden/duur van de uitvoering en beschikbare verhardingsbreedte is gekozen voor een 3-0 systeem. Het 3-0 systeem heeft onvoldoende capaciteit om het verkeer te verwerken. De keuze is gemaakt om 1 rijstrook op de rijrichting Meppel naar Heerenveen aan te bieden waardoor op deze rijrichting file zal ontstaan en zo Heerenveen/knooppunt ontlast wordt van afwikkelingsproblemen. Aandachtspunt zijn de aanwezige aansluitingen.
- A28 HRR km 161,9-km 166,3 en A28 HRL km 148,5-km 152,4: Werkzaamheden worden uitgevoerd in de Vakantieperiode. Het betreft een 2*2 autosnelweg. Op basis van de uit te voeren werkzaamheden/duur van de uitvoering en beschikbare verhardingsbreedte is gekozen voor een 4-0 systeem. Het 4-0 systeem heeft alleen in de vakantieperiode voldoende capaciteit om het verkeer filevrij af te wikkelen.
- A28 HRL km 140,0 -km 143,9 en A28 HRR km 140,0- 143,9: Werkzaamheden worden uitgevoerd in weekenden in de vakantieperiode. Dit om de verkeershinder te beperken. Het betreft een 2*2 autosnelweg met hoge intensiteiten. Op basis van de uit te voeren werkzaamheden/duur van de uitvoering is gekozen voor een 2-tal weekendafsluitingen op HRL en een 3-tal weekeindafsluitingen op HRR.
- A28 HRR km 140-km 146,7: Werkzaamheden worden uitgevoerd in de vakantieperiode. Het betreft een 2*2 autosnelweg. Op basis van de uit te voeren werkzaamheden/duur van de uitvoering en beschikbare

verhardingsbreedte is gekozen voor een 4-0 systeem. Het 4-0 systeem heeft alleen in de vakantieperiode voldoende capaciteit om het verkeer filevrij af te wikkelen.

- A32 HRR km 29,7-km 32,8: Het betreft een 2*2 autosnelweg. Op basis van de uit te voeren werkzaamheden/duur van de uitvoering en beschikbare verhardingsbreedte is gekozen voor een 4-0 systeem. Het 4-0 systeem heeft alleen in de vakantieperiode voldoende capaciteit om het verkeer filevrij af te wikkelen.
 - N48 km 105,4-km 116: Het betreft een 1*2 autoweg met relatief hoge intensiteiten. Op basis van de uit te voeren werkzaamheden en duur van de uitvoering is gekozen voor een 5-tal weekendafsluitingen.
 - N33 Noord: Het betreft het verwijderen van 7 rechts-uitvoegstroken waarbij de desbetreffende wegverharding wordt verwijderd en de belijning aangepast (Holwierde Zuid, Holwierde Noord, Losdorp, Spijk Zuid, Spijk midden, Spijk Noord en Oostpolder/Oudeschip). De werkzaamheden worden in weekeindafsluitingen uitgevoerd.
- Het in opdracht van de OG laten uitvoeren van onderzoeken waaronder de aanwezigheid van Chroom-6, asbest en asbesthoudende producten en ander noodzakelijk grondonderzoek. Doordat niet alle benodigde informatie beschikbaar is uit de bestaande IVD, wordt het uitvoeren van de noodzakelijke onderzoeken als opdracht bij ON neergelegd. De hieruit beschikbare informatie wordt hierop toegevoegd aan het betreffende IVD. Het betreft een Organisatorische keuze om de onderzoeken uit te laten voeren door de ON als uitvoerende partij in plaats van deze zelf uit te voeren. Hierdoor wordt door de OG veilig gesteld dat de ON als uitvoerende partij tijdens de uitvoering van de werkzaamheden doeltreffende maatregelen kan nemen om te voorkomen dat uitvoerenden worden blootgesteld aan gevaarlijke stoffen. Dit door de beschikbaarheid van alle benodigde informatie.

7 Opleiding en instructie

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hebben de e-learning Integrale Veiligheid gevolgd op het Leerportaal van I&W.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die regelmatig op de bouwplaats komen zijn VCA-VOL gecertificeerd.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die op een bouwplaats komen van een aannemer, die aangesloten is bij de Governance Code Veiligheid in de Bouw, beschikken over een geldige GPI.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hanteren de Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hebben de e-learning Integrale Veiligheid gevolgd op het Leerportaal van I&W.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die regelmatig op de bouwplaats komen zijn VCA-VOL gecertificeerd.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die op een bouwplaats komen van een aannemer, die aangesloten is bij de Governance Code Veiligheid in de Bouw, beschikken over een geldige GPI.

7.1 Voorlichting

Als werkgever is Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor de eigen werknemers (incl. inhuur). Dat wil zeggen dat werknemers beschermd moeten worden tegen de gevaren en risico's van het werk. Voor bescherming tegen de risico's van het werk (ook op de bouwplaats) moeten de medewerkers worden voorgelicht, geïnstrueerd en tijdig de beschikking krijgen over geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen.

Alle projectmedewerkers die werkzaamheden (o.a. waarnemingen, toetsen en testen) op de bouwplaats verrichten, ontvangen bij toetreding in het project een project specifieke veiligheidsvoorlichting. De 'Veiligheidshuisregels RWS' zijn de basis van deze veiligheidsvoorlichting. De projectmedewerkers ontvangen persoonlijk voorlichting over:

- de wettelijke verplichtingen en het Rijkswaterstaatbeleid veiligheid;
- toegang tot projectlocaties;
- de verkeersregels op de projectlocaties;
- de gedragsregels;
- de regels voor een veilige werkomgeving;
- het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen;
- het aanspreken op onveilig gedrag;
- het stilleggen van werkzaamheden;
- hoe te handelen bij een ongeval;
- het melden van incidenten.

Iedere IPM-rolhouder is ervoor verantwoordelijk dat de projectmedewerkers binnen zijn/haar discipline tijdig worden voorgelicht.

De ON is verantwoordelijk voor de voorlichting van zijn medewerkers en de medewerkers van de door hem ingeschakelde onderaannemers en moet zich houden aan de contractueel overeengekomen (huis)regels.

7.2

Opleiding

Om invulling te kunnen geven aan de verantwoordelijkheden ten aanzien van veiligheid en gezondheid dient de deskundigheid in deze geborgd te zijn. De OG geeft hieraan invulling door middel van een aantal standaard opleidingen. In onderstaande tabel is opgenomen wie binnen het projectteam welk opleidingsniveau moet hebben.

	PM	MPB	CM	TM	OM	RM	PIV	TC / TT	Overige
e-learning Integrale Veiligheid (via CLC)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
VCA-VOL (minimaal VCA Basis)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Generieke Poort Instructie (GPI)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Middelbaar of Hogere Veiligheidskunde							•		
Legenda: PM - Projectmanager; MPB - Manager Projectbeheersing; CM - Contractmanager; TM - Manager; OM - Omgevingsmanager; RM - Risicomanager; PIV - Projectadviseur Integrale Veiligheid; TC - Technisch Manager; OM - Omgevingsmanager; RM - Risicomanager; PIV - Projectadviseur Integrale Veiligheid; TC - Toetscoördinator; TT - Toetsteam. NB: De CM en TM bepalen wie van hun teams welk opleidingsniveau moeten hebben.									

Van alle RWS projectmedewerkers wordt verwacht dat ze vanaf de contractvoorbereidingsfase de basiscursus Integrale Veiligheid (e-learning) gevolgd hebben. Alle projectmedewerkers van het cluster PPO NN-B Wegen, die voor hun werk de werklocaties bezoeken, moeten in het bezit zijn van een geldig VCA-VOL certificaat.

Naast de verplichte opleidingen zijn er nog verschillende aanvullende veiligheidsopleidingen die gevolgd kunnen worden. Zie de site van het Corporate Learning Centre op het Intranet van RWS.

Bij werkzaamheden kan de ON eisen dat de bouwplaats bezoekers in het bezit zijn van een VCA persoonscertificaat. In dat geval moet in overleg met de ON overeengekomen worden of het mogelijk is om evt. bezoekers onder begeleiding van een persoon met VCA-VOL de bouwplaats te laten betreden.

Bouwers en installateurs, aangesloten bij de Governance Code Veiligheid in de Bouw, eisen de GPI per 1 april 2019 voor alle eigen medewerkers, onderaannemers, toeleveranciers en ook vertegenwoordigers van opdrachtgevers en ingenieursbureaus, die werkzaamheden verrichten op hun bouwplaatsen.

Rijkswaterstaat heeft zich als opdrachtgever aan de GPI geconformeerd. Ook RWS-medewerkers en -managers die bouwlocaties bezoeken moeten de Generieke Poortinstructie (GPI) volgen. De GPI is overigens geen vervanger van de VCA.

De ON is verantwoordelijk voor het inzetten van de juiste deskundigheid voor de voorbereiding en de uitvoering van de werkzaamheden. Hieraan liggen zowel wettelijke als contractuele eisen ten grondslag.

Bijlage A Definities

Algemene definities	
Veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade.
Integrale veiligheid	Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel.
Risico	Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg.
Beheersen van Risico's	Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen cf kader VM

Definities veiligheidsdomeinen	
NB Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (kunstwerk, (vaar)wegvak, machine, installatie, etc.)	
Arbeidsveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.
Verkeersveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.
Nautische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.
Waterveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.
Externe veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie.
Machineveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.
Elektrische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.
Tunnelveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers in tunnels.
Constructieve veiligheid	Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.
Sociale veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.
Brandveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.
Integrale beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.

Definities binnen Integrale beveiliging	
Fysieke beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Informatiebeveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Bescherming persoonsgegevens	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens.

Bijlage B Ontwerp RI&E

Deze bijlage bevat de concrete risico's verbonden aan werkzaamheden binnen de projectscope, te weten objectspecifieke risico's en samenlooprisico's. Deze vormen de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.